


# H.2. DSP+PDPS

SOUŘADNICOVÝ SYSTÉM: S-JTSK  
VÝŠKOVÝ SYSTÉM: BpV

KRESLIL:	-		 FÖRSTEROVA Č.P. 175, 566 01 VYSOKÉ MÝTO EMAIL.: MDS@MDSPROJEKT.CZ	
ZPRACOVAL:	ING. JAN BURSA			
TECHNICKÁ KONTROLA:	ING. MARTIN ROUŠAR			
ZODPOVĚDNÝ PROJEKTANT:	ING. JAN BURSA			
HLAVNÍ PROJEKTANT:	ING. JAN BURSA			
KRAJ: PARDUBICKÝ	OKRES: ÚSTÍ NAD ORLICÍ	OBEC: NEKOŘ	STUPEŇ:	DSP+PDPS
INVESTOR: PARDUBICKÝ KRAJ, KOMENSKÉHO NÁMĚSTÍ 125, 532 11 PARDUBICE			ZAK.ČÍSLO:	1751-18-3
AKCE: <b>REKONSTRUKCE MOSTU EV.Č. 31216-1 NEKOŘ</b> OBJEKT: <b>H. SOUVISEJÍCÍ DOKUMENTACE</b>			ARCHIVNÍ ČÍSLO:	1751
			DATUM:	05/2018
			FORMÁT:	1xA4
			MĚŘÍTKO:	
OBSAH: <b>PLÁN POVODŇOVÝCH A HAVARIJNÍCH OPATŘENÍ</b>			ČÍSLO SOUPRAVY:	ČÍSLO PŘÍLOHY: <b>H.2.</b>

Stavba: **Rekonstrukce mostu ev.č. 31216-1 Nekoř**

## **H.2 - PLÁN POVODŇOVÝCH A HAVARIJNÍCH OPATŘENÍ**

---

## **OBSAH:**

1.	POVODŇOVÝ PLÁN STAVBY .....	3
1.1.	Úvod .....	3
1.2.	Revize povodňového plánu .....	3
1.3.	Základní identifikační údaje .....	4
1.4.	Popis stavby .....	4
1.4.1.	Úvod .....	4
1.4.2.	Postup a rozsah prací .....	5
1.4.3.	Zázemí stavby .....	5
1.4.4.	Přístupové a evakuační cesty .....	5
1.4.5.	Látky závadné vodám .....	5
1.5.	Popis stavby z hlediska protipovodňové bezpečnosti .....	5
1.5.1.	Stupně povodňové aktivity pro stavbu .....	5
1.5.2.	Obecná doporučení .....	6
1.5.3.	Preventivní opatření .....	6
1.5.4.	Protipovodňová opatření .....	6
1.6.	Telefonní spojení .....	6
1.6.1.	Spojení na zhotovitele .....	6
1.6.2.	Telefony, kde lze získat aktuální informace .....	7
1.6.3.	Telefony, kde lze získat aktuální informace .....	7
1.7.	Závěrečná ustanovení .....	7
1.8.	Základní mapa 1 : 10 000 .....	8
1.1.	Základní mapa 1 : 50 000 .....	8
1.2.	Přílohy k protipovodňovému plánu .....	8
2.	HAVARIJNÍ PLÁN STAVBY .....	10
2.1.	Úvod .....	10
2.2.	Hydrografie předmětného území .....	10
2.3.	Chráněná území .....	10
2.4.	Definice havárie .....	10
2.5.	Hlavní kategorie látek, které mohou způsobit havárii v obvodu staveniště .....	10
2.6.	Potenciální zdroje úniku škodlivých látek .....	11
2.6.1.	Ropné látky, uhlovodíky a jejich směsi .....	11
2.6.2.	Pevné nebo tekuté odpady .....	11
2.6.3.	Jiné chemické látky tekuté .....	11
2.7.	Postup při havarijním úniku ropných látek .....	11
2.7.1.	Únik do terénu .....	11
2.7.2.	Únik do povrchových vod .....	11
2.7.3.	Protihavarijní opatření .....	11
2.8.	Postup při zneškodňování havárie a jejích následků .....	12
2.9.	Telefonická spojení na úřady a organizace .....	12
2.10.	Příloha k havarijnímu plánu : .....	12

## 1. POVODŇOVÝ PLÁN STAVBY

### 1.1. Úvod

Povodňový plán řeší opatření potřebná k odvrácení nebo zmírnění povodňových škod, (zejména škod na technologii, dopravních prostředcích, materiálu a mezně i na lidských životech), ke kterým by mohlo dojít zaplavením stavby velkými vodami.

#### Povodňový plán byl zpracován na základě těchto právních předpisů:

- Zákona a. 185/ 2001 Sb. o odpadech a o změně některých zákonů;
- Zákona A..254/2001 Sb. (vodní zákon), hlava IX., Ochrana před povodněmi, s platností od 1.1.2002;
- Zákona A.. 239/ 2000 Sb. o integrovaném záchranném systému;
- Zákona A.. 240/ 2000 Sb., o krizovém řízení (krizový zákon);

#### Technické podklady pro zpracování povodňového plánu :

- Místní šetření zpracovatele povodňového plánu
- Projektová dokumentace pro stavební povolení

#### Povodňový plán schválil

Dne : .....	Č. a. : .....	Razítko, podpis
-------------	---------------	-----------------

### 1.2. Revize povodňového plánu

Vzhledem k charakteru a době stavby se nepředepisují.

**Povodňový plán bude nutné před zahájením stavby schválit a předložit příslušnému povodňovému orgánu k posouzení s povodňovým plánem obce.**

**Zahájení stavby bude nejpozději týden před zahájením stavby telefonicky oznámit na provoz správce vodního toku a to na vodohospodářský dispečink.**

### 1.3. Základní identifikační údaje

Název akce	Rekonstrukce mostu ev.č. 31216-1 Nekoř
Místo	Intravilán katastru obce Nekoř
Objednatel akce	Správa a údržba silnic Pardubického kraje Doubravice 98, Pardubice 533 53 Pardubický kraj, Komenského náměstí 125 532 11 Pardubice
Zhotovitel	.....
Projektant akce	MDS PROJEKT s.r.o. Försterova 175, 566 01 Vysoké Mýto
Objednatel povodňového plánu	Správa a údržba silnic Pardubického kraje Doubravice 98, Pardubice 533 53 Pardubický kraj, Komenského náměstí 125 532 11 Pardubice
Zpracovatel povodňového plánu	MDS PROJEKT s.r.o. Försterova 175, 566 01 Vysoké Mýto
Výškový systém	<i>BALTSKÝ PO VYROVNÁNÍ</i>
Doba stavby	.....
Správce vodního toku: Potok Lísek	Povodí Labe s.p., Víta Nejedného 951 500 03 Hradec králové
Povodňová komise obce Nekoř	Obecní úřad Nekoř Nekoř 330 561 63 Nekoř

### 1.4. Popis stavby

#### 1.4.1. Úvod

Akce Rekonstrukce mostu ev.č. 31216-1 řeší opravu chodníků a mostního příslušenství. Uvedený objekt leží na silnici III/31216 přes vodní tok Divoká Orlice v řkm 88,50 v intravilánu obce Nekoř.

#### 1.4.2. Postup a rozsah prací

- Příprava území, bez kácení stromů (období: .....)
- Dočasné dopravní opatření v podobě dočasného dopravního opatření (období:.....)
- Demolice mostního příslušenství na mostě a frézování konstrukce vozovky (období: .....)
- Výstavba mostního příslušenství objektu (období: .....)
- Úprava komunikace na mostě a předmostích (období: .....)
- Úprava okolního terénu (období: .....)

#### 1.4.3. Zázemí stavby

Vlastní zařízení staveniště bude umístěno na uzavřených úsecích komunikací, tedy na úrovni stávajících vozovek. S ohledem na prováděné práce půjde o minimální rozsah prací související s opravou mostu tedy s objemem cca do 1000 m<sup>3</sup>.

Napojení zařízení staveniště: z inventáře dodavatele.

#### 1.4.4. Přístupové a evakuační cesty

Evakuační prostor je v úrovni stávajících vozovek. Úniková cesta je možná oběma směry po silnici III/31216 ve směru Pastviny nebo Letohrad.

#### 1.4.5. Látky závadné vodám

Tyto látky (§ 39, zákona A.. 254/2001 Sb.) nebudou v místě stavby skladovány. Uložení ropných látek (RL) je možné pouze v palivových nádržích mechanizace a dopravních prostředků.

Pokud budou palivové nádrže doplňovány ropnými látkami na staveništi musí být provedena taková opatření, aby nedošlo k jejich úniku.

### 1.5. Popis stavby z hlediska protipovodňové bezpečnosti

Při vzestupu hladiny není horní část mostu ohrožena povodní. S ohledem na charakter a rozsah opravy mostu se zvýšení hladiny vody v korytě toku pod mostem dotýká pouze provizorních konstrukcí souvisejících se stavbou jako podpůrná bednění a pracovní lešení. Při rekonstrukci mostu nebudou zvýšenými hladinami vod dotčeny žádné budované konstrukční prvky mostu.

#### 1.5.1. Stupně povodňové aktivity pro stavbu

Stupně povodňové aktivity pro daný vodní tok – Divoká Orlice – v daném profilu jsou uvedeny v příloženém hlásném profilu .

V uvedené tabulce jsou uvedeny hodnoty n-letých průtočných množství obdržených od ČHMU:

	dno	Q1	Q2	Q5	Q10	Q20	Q50	Q100
[m <sup>3</sup> /s]	0	30,0		65,8	85,1		138	165

Průměrný stav vody je 0,30m s průměrným ročním průtokem 3,66 [m<sup>3</sup>/s].

Povodňový stupeň:

- |                                  |  |   |                          |
|----------------------------------|--|---|--------------------------|
| 1. povodňový stupeň (dbělost)    | 110 cm výšky vodního sloupce v korytě  | - | 30,7[m <sup>3</sup> /s]  |
| 2. povodňový stupeň (pohotovost) | 130 cm výšky vodního sloupce v korytě  | - | 40,7[m <sup>3</sup> /s]  |
| 3. povodňový stupeň (ohrožení)   | 145 cm výšky vodního sloupce v korytě. | - | 49,1 [m <sup>3</sup> /s] |

Uvedené stupně povodňové aktivity budou v průběhu stavby sledovány a vyhodnocovány s případnou jejich úpravou.

Vzhledem k tomu, že hladina toku v oblasti mostu ani při  $Q_{100}$  nevystupuje nad úroveň stávající vozovky a zařízení staveniště které je umístěno na komunikaci, tedy nad  $Q_{100}$ , **není stavba povodněmi bezprostředně ohrožena.**

Na žádost správce vodního toku bude nutné po dobu celého trvání akce zabezpečit hlídkovou povodňovou službu stavby pro sledování vodních stavů na toku a informování odpovědných pracovníků stavby.

#### 1.5.2. Obecná doporučení

Uzavřít pojistku s některým pojišťovacím ústavem proti ohrožení stavby velkou vodou.

Po skončení denních prací odstranit všechny pracovní předměty, zařízení a nezabudované stavební materiály z koryta toku a jeho břehů, umístit je na úroveň vozovky komunikace.

Pod palivové nádrže zaparkované techniky a automobilů umístit vaničku naplněnou vhodným sorbentem pro omezení možnosti úkapů ropných látek.

#### 1.5.3. Preventivní opatření

Po dobu stavby je třeba sledovat předpověď počasí. V prostoru koryta toku musí být pouze nezbytně nutné předměty, v případě nebezpečí vzestupu hladiny je nezbytné včas z koryta a jeho okolí odstranit předměty, zařízení a nezabudované stavební materiály.

#### 1.5.4. Protipovodňová opatření

- Neskladovat v prostoru řeky a koryta vodního toku stavební materiál
- Navrhnout lešení pro jednotlivé stavební práce takovým vhodným způsobem, aby bylo možné jej demontovat s ohledem na stav vody v korytě vodního toku
- Objekty zařízení staveniště umísťovat mimo koryto vodního toku a mimo zátopovou hranou vodního toku
- Jednotlivé stavební materiály umísťovat s ohledem na velikost zařízení staveniště i na meziskládkách
- Pravidelně sledovat stav hladiny vody ve vodním toku s případnou odezvou v postupu stavebních prací – viz odstavec 1.5.1.
- Sledovat předpovědi počasí se zaměřením na jeho vývoj s případnou odezvou na postup stavebních prací – viz odstavec 1.5.1.
- Na stavbě bude trvale zajištěn telefonní seznam na jednotlivé složky záchranného systému ČR

Stavební práce budou prováděny ve smyslu přílohy E – Zásady organizace výstavby za nepřetržitého provozu, s převedením provozu na samostatný stavební objekt SO 001 a dopravní opatření na něm ve smyslu objektu SO 001, jež jsou přílohou PD. Zařízení staveniště bude plně mobilní, zdroj el. proudu bude řešen elektrocentrálou.

Látky závadné vodám nebudou v místě stavby skladovány. PHM budou pouze v palivových nádržích mechanizace a dopravních prostředků, v místě stavby nebudou doplňovány.

Vlastní stavba bude ohrožena přívalovými dešti a dlouhotrvajícími srážkami místního charakteru. Po skončení denních prací budou z koryta vodoteče odstraňována všechna zařízení a pracovní předměty, stejně tak nezabudované stavební materiály. Stavební technika nebude v blízkosti mostu mimo pracovní dobu umísťována.

Stavba se týká výhradně mostu a jeho bezprostředního okolí, znečištění jiných toků v rámci stavby nepřipadá v úvahu.

Stavba se nenachází v žádné CHKO.

Stavba se nachází v ochranném pásmu dráhy dvoukolejné železniční trati ČD.

### 1.6. Telefonní spojení

#### 1.6.1. Spojení na zhotovitele

ZHOTOVITEL :	

1.6.2. Telefony, kde lze získat aktuální informace

SPRÁVCE VODNÍHO TOKU:	
Povodí Labe s.p.	Tel. + 420 495 088 111, 495 436 164
Víta Nejedlého 951, 500 03 Hradec Králové	

1.6.3. Telefony, kde lze získat aktuální informace

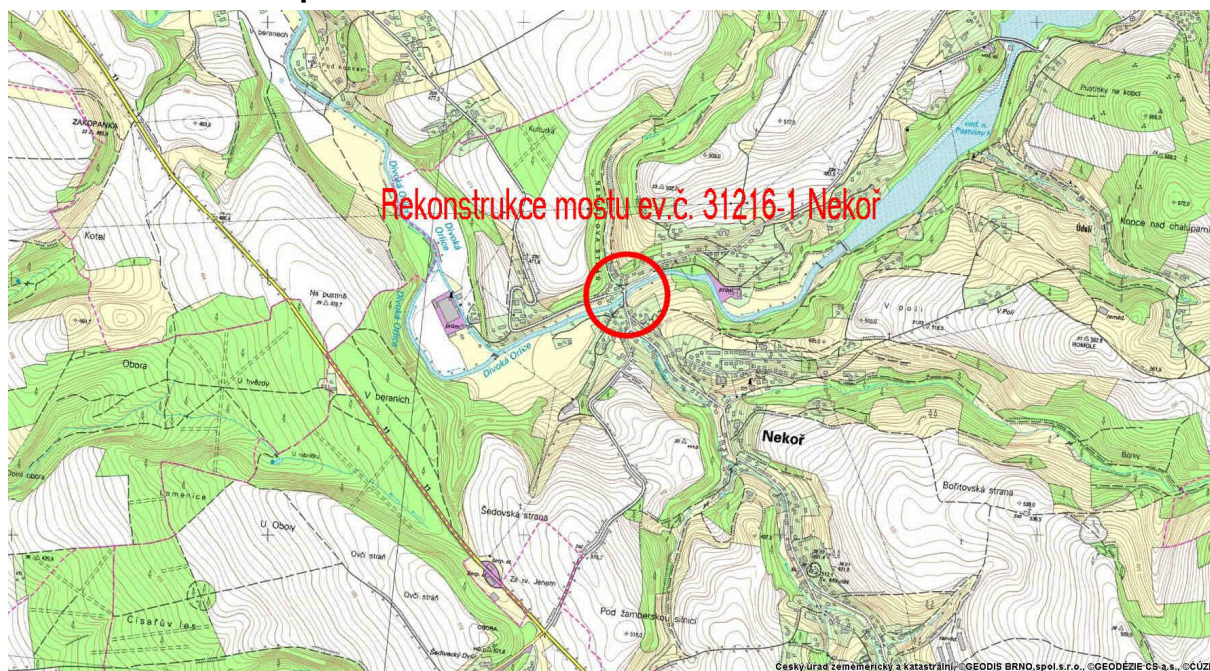
TECHNICKÝ DOZOR INVESTORA:	
SPRÁVCE STAVBY:	
AUTORSKÝ DOZOR:	
KRAJSKÝ ÚŘAD:	
Krajský úřad Pardubického kraje Komenského náměstí, 532 11 Pardubice	Tel. +420 466 026 111
POLICIE – DI:	
Policie ČR, Dopravní inspektorát Dělnická 1188, 562 01 Ústí nad Orlicí	Tel. +420 974 580 111
VODOPRÁVNÍ ÚŘAD:	
Městský úřad Letohrad Komenského 41, 561 51 Letohrad	Tel. +420 465 676 413
Městský úřad Žamberk, odbor žp. Masarykovo náměstí 166, 564 01 Žamberk	Tel. +420 465 670 211
HASIČSKÝ ZÁCHRANNÝ SBOR:	
Hasičský záchranný sbor Pardubického kraje Teplého 1526, 530 02 Pardubice	Tel. + 420 950 570 011

**1.7. Závěrečná ustanovení**

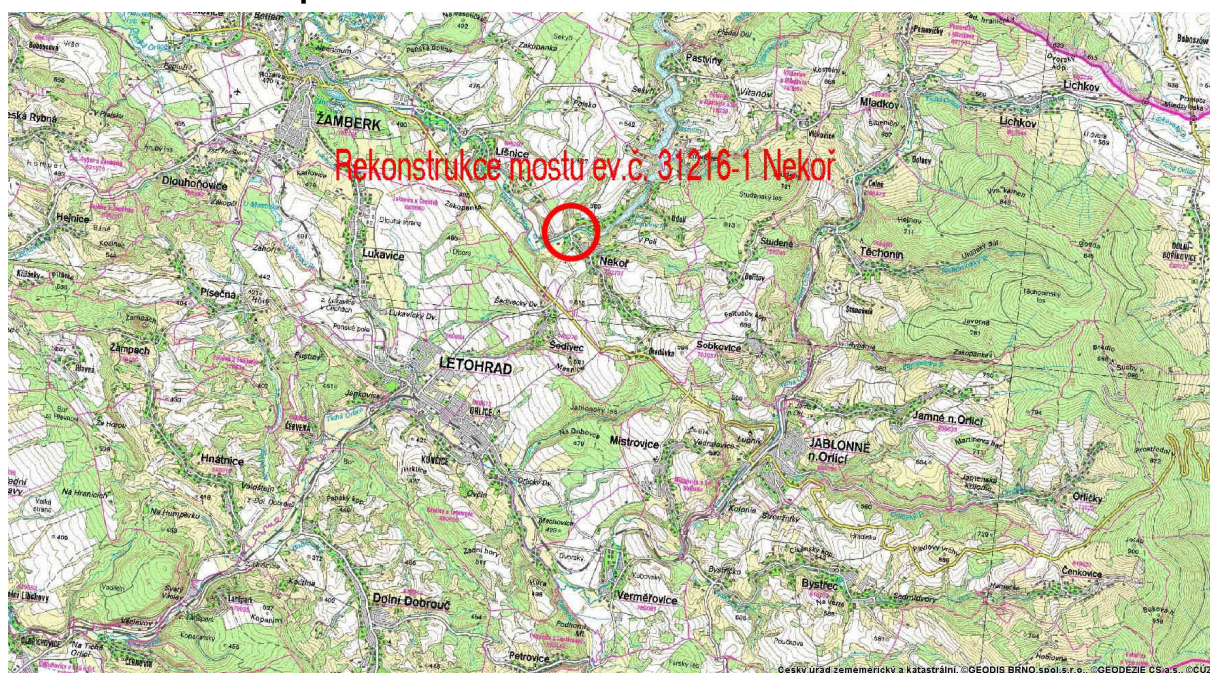
- vedoucí povodňové čety (stavbyvedoucí) je povinen tento plán dodržovat a řídit se jím;
- členové povodňové čety zhotovitele budou s plánem **podrobně seznámeni** a poučení o svých povinnostech;
- povodňový plán **bude trvale k dispozici** na dostupném místě;



## 1.8. Základní mapa 1 : 10 000



## 1.1. Základní mapa 1 : 50 000



## 1.2. Přílohy k protipovodňovému plánu



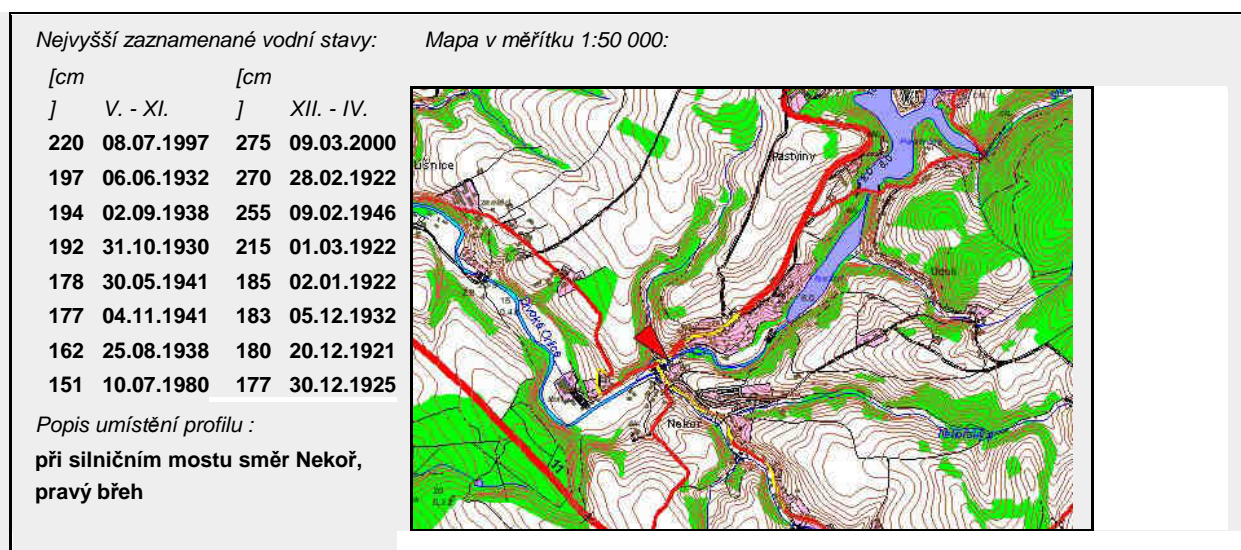
## EVIDENČNÍ LIST HLÁSNÉHO PROFILU - odborné pokyny

Stanice kategorie:

**A**

Tok:	<b>Divoká Orlice</b>	Stanice:	<b>Nekoř</b>
Kraj:	<b>Pardubický kraj</b>	ORP:	<b>Žamberk</b>
		Obec:	<b>Nekoř</b>
Provozovatel stanice: <b>ČHMÚ Hradec Králové</b>			
Centrum automatického sběru dat: <b>VHD Povodí Labe Hradec Králové</b>			
Staničení:	<b>88,50</b>	[km]	
Plocha povodí:	<b>182,06</b>	[km <sup>2</sup> ]	
Nula vodočtu:	<b>431,28</b>	[m.n.m.] B	
Číslo hydrologického pořadí:	<b>1-02-01-011</b>		
Zeměpisné souřadnice:	<b>163239 v.d. 500357 s.š.</b>		
Procento plochy povodí toku:	<b>22,8</b>		
Stupně povodňové aktivity:	[cm]	[m <sup>3</sup> .s <sup>-1</sup> ]	
bdělost	<b>110</b>	<b>30,7</b>	
pohotovost	<b>130</b>	<b>40,7</b>	
ohrožení	<b>145</b>	<b>49,1</b>	
Platnost SPA pro úsek toku / Kritické místo:			
<b>VD Pastviny - ústí Zdobnice</b>			
<b>/ Líšnice, Záměl</b>			
Průměrný roční stav:	<b>30</b>	[cm]	
Průměrný roční průtok:	<b>3,66</b>	[m <sup>3</sup> s <sup>-1</sup> ]	
N-leté průtoky:	Q <sub>1</sub>	Q <sub>5</sub>	Q <sub>10</sub> Q <sub>50</sub> Q <sub>100</sub>
[m <sup>3</sup> s <sup>-1</sup> ]	<b>30,0</b>	<b>65,8</b>	<b>85,1 138 165</b>
Odesílatel zpráv:			
<b>Povodí Labe - obsluha VD Pastviny</b>			
Četnost hlášení SPA:	I.	<b>2 x denně</b>	
	II.	<b>3 x denně</b>	
	III.	<b>3hodinové hlášení</b>	

Odesílatel podá zprávu:	Spojení na adresáta:	Příjemce dále vyrozumí:
MěÚ Žamberk		MěÚ Kostelec nad Orlicí
OÚ Líšnice		
RPP ČHMÚ Hradec Králové	495436164	



## 2. HAVARIJNÍ PLÁN STAVBY

### 2.1. Úvod

Plán havarijních opatření byl zpracován s cílem stanovit organizační podklad a technologické údaje pro postup v případě havarijního znečištění vodního toku pod mostem a zajištění následujících opatření k jeho zneškodnění.

### 2.2. Hydrografie předmětného území

Převáděné komunikace silnice III/31216 včetně mostu je ve správě Správy a údržby silnic Pardubického kraje (kontaktní údaje viz. výše).

Vodní tok Divoká Orlice je ve správě Povodí Labe, státní podnik (kontaktní údaje viz. Výše).

Stavba se týká výhradně mostu a jeho bezprostředního okolí. Znečištění jiných toků v rámci stavby nepřipadá do úvahy.

### 2.3. Chráněná území

Stavba se nenachází v chráněné krajinné oblasti.

### 2.4. Definice havárie

Za havárii se vždy považují případy ohrožení jakosti vod ropnými látkami, jakož i dojde-li ke zhoršení nebo ohrožení jakosti vod v chráněných vodohospodářských oblastech, v ochranných pásmech nebo na vodárenských tocích a jejich povodí.

O havárii nejde v těch případech, kdy vzhledem k rozsahu a místu úniku je vyloučeno nebezpečí vniknutí závadných látek do povrchových nebo podzemních vod.

### 2.5. Hlavní kategorie látek, které mohou způsobit havárii v obvodu staveniště

- ropné látky
- jedy a jiné látky, škodlivé zdraví
- žíraviny

- d) kaly nebo pevné znečištěné látky a odpady všeho druhu
- e) jiné rozpustné, volně skladované látky, zejména posypové soli

## **2.6. Potenciální zdroje úniku škodlivých látek**

### **2.6.1. Ropné látky, uhlovodíky a jejich směsi**

- a) motorová nafta (poruchy strojů, tankování)
- b) motorové nebo hydraulické oleje (poruchy strojů, výměna)

### **2.6.2. Pevné nebo tekuté odpady**

- cementové kaly (vymývání míchaček nebo autodomíchávačů) a vypouštění kalů do toku, inundací nebo silničního příkopu.
- sanační materiály (neopatrná manipulace)

### **2.6.3. Jiné chemické látky tekuté**

- rozpouštědla nátěrových hmot (neopatrná manipulace)
- přísady do sanačních materiálů (neopatrná manipulace)

## **2.7. Postup při havarijním úniku ropných látek**

### **2.7.1. Únik do terénu**

Při úniku ropných látek do terénu je nutné rozlité produkt urychleně lokalizovat, zachytit a zneškodnit, např. odstraněním kontaminované zeminy a její odvoz na skládku nebezpečných odpadů.

### **2.7.2. Únik do povrchových vod**

Unikne-li ropná látka do toku, je nutno urychleně vhodným prostředkem (např. nornou stěnou) přehradit cestu plovoucí vrstvě. Je nutné volit místo s klidnějším průtokem a norná stěna má být nasměrována pod úhlem 45° k jednomu břehu. Soustředěný produkt je nutno odčerpát, případně slabou vrstvu odstranit posypem VAPEX nebo EXPELIT. Zhotovitel stavby je povinen mít na stavbě, nebo se souhlasem zástupce investora na jiném místě, připravenou nornou stěnu a sorbenty. Pracovníci zhotovitele stavby musí být poučeni, jak v případě havárie postupovat.

### **2.7.3. Protihavarijní opatření**

- Stavební jámy budou opatřeny a zabezpečeny proti sesuvu vhodným sklonem svahu výkopů či pažením
- Při betonáži a při jiných pracích neumísťovat mechanizmy na hrany výkopů či svahů
- Dodržovat předepsané časy a doby po betonáži konstrukcí před jejich odbedněním
- Provádět kontrolu dílčích částí konstrukcí před jejich provedením a po jejich provedení
- Provádět kontrolu kvality materiálu a geometrie prováděných částí konstrukce mostu
- Stavební mechanizmy odstraňovat mimo dosah konstrukce
- Při demolici objektu a jeho částí zajistit vybouranou suť a materiál proti pádu do vodního toku
- Při montáži částí konstrukce dbát a zabezpečit únik ropných a jiných látek, které by mohli kontaminovat vodní tok či půdu v okolí stavby
- Řádně zabezpečit a označit staveniště dopravními značkami
- Oplotit zařízení staveniště

Postup při havarijním úniku ropných látek:

V případě havárie bude okamžitě zabráněno dalšímu úniku produktu, vyzooměn bude Krajskému úřadu Pardubického kraje, Městskému úřadu Letohrad, Obecnímu úřadu Nekoř, správce toku Povodí Labe, s.p., Policie ČR DI – Ústí nad Orlicí, HZS a produkt bude zneškodněn následovně:

1. Únik do terénu – rozlitý produkt bude urychleně lokalizován, zachycen, zneškodněn – např. odstraněním kontaminované zeminy s následným odvozem na skládku nebezpečných odpadů
2. Únik do povrchových vod – v místě s klidnějším průtokem umístit nornou stěnu směřovanou pod úhlem 45st k jednomu břehu. Soustředěný produkt je nutno odčerpat, slabou vrstvu odstranit posypem VAPEX nebo EXPELIT

## 2.8. Postup při zneškodňování havárie a jejích následků

Okamžitě zabránit dalšímu unikání produktu, uniklý produkt zneškodnit výše uvedeným způsobem resp. jiným postupem vhodným pro uniklý druh látky.

Neprodleně oznámit únik – Magistrátu města Jihlava odboru životního prostředí, správci toku ZVHS Oblast povodí Moravy a Dyje. a Policii ČR nebo Hasičskému záchrannému útvaru. Podle rozsahu úniku požádat o pomoc útvary a organizace, vybavené prostředky k likvidaci havárie.

## 2.9. Telefonická spojení na úřady a organizace

Městský úřad Letohrad – odbor Životního prostředí	.....	+420 465 676 413
Povodí Labe, s.p.	.....	+420 495 088 111
Hasičský záchranný sbor	.....150,	+420 950 570 011
Policie ČR	.....158,	+420 974 580 111
Správa a údržba silnic Pardubického kraje	.....	+420 466 052 710

## 2.10. Příloha k havarijnímu plánu :

Vyplní zhotovitel stavby :

### 1) Seznam mechanizačních prostředků na stavbě s uvedením obsahu PH:

Mechanizační prostředek	Obsah nádrže PH:
.....	.....
.....	.....
.....	.....
.....	.....
.....	.....
.....	.....

### 2) Ekologické zařízení-havarijní souprava

.....	.....
.....	.....
.....	.....
.....	.....
.....	.....
.....	.....

- 3) *Zhotovitel stavby je povinen před zahájením prací aktualizovat telefonní číslo – plánu vyznamení a doplnit telefonní čísla odpovědných pracovníků zhotovitele.*
- 4) *Zhotovitel stavby doplní podpisy pracovníků, kteří jsou odpovědní za stav havarijních prostředků a plnění podmínek havarijního plánu.*
- 5) *Zhotovitel stavby doplní schéma umístění technických prostředků k likvidaci havárie včetně situace s vyznačením místa uložení..*



MDS PROJEKT s.r.o.  
Försterova č.p. 175  
566 01 Vysoké Mýto  
IČO: 274 81 938  
DIČ: CZ 274 81 938

Ve Vysokém Mýtě 03/2009 - 05/2018

Ing. Jan Bursa